

PROJEKT WYKONAWCZY

**NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:** **BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH DC**

**ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** Sklep ALDI BV469
ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** VIII – INNE BUDOWLE

**EWIDENCJA
GRUNTÓW:** 080704_4.0047.567/9

**NAZWA I ADRES
INWESTORA:** GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

DATA: sierpień 2025 r.
aktualizacja w zakresie ładowarki: czerwiec 2026 r.

NR PROJEKTU: P_997067

NR APL: APL90001503

REWIZJA: 01

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Kacper Maskulak** POM/0193/PBE/22
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń w spec.
Instalacyjnej w zakresie sieci
i instalacji urządzeń
elektrycznych

OPRACOWAŁ: **inż. Jan Trawicki**



znak: BN.6743.1.10.2026.PMas

Sulęcin, dnia 11.02.2026r.

Greenway Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia

Odpowiadając na zgłoszenie wykonywania robót budowlanych, które wpłynęło do tut. organu w dniu 20.01.2026r. Starosta Sulęciński informuje, że nie wniósł sprzeciwu w sprawie budowy stacji ładowania, w rozumieniu art. 2 pkt 27 lit. b ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, z wyłączeniem infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 3 tej ustawy, na działce o nr ewid. gr. 567/9 obręb 0047 Sulęcin.

Pouczenie

- 1) Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Prawo budowlane do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniósł sprzeciwu w tym terminie.
- 2) Zgodnie z art. 30 ust. 5b ustawy Prawo budowlane, w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.
- 3) Roboty budowlane należy prowadzić w sposób nie naruszający praw osób trzecich, zgodnie z przyjętym zgłoszeniem budowy, a także przepisami ustawy prawo budowlane i ochrony środowiska oraz przepisami wykonawczymi do tych ustaw, przepisami bhp i ppoż., z zachowaniem warunków i ustaleń zawartych w odrębnych przepisach, pozwoleniach, opiniach i uzgodnieniach.
- 4) Zgodnie z art. 43 ust. 1aa pkt 2 ustawy Prawo budowlane, Inwestor jest obowiązany po wybudowaniu dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Z up. STAROSTY
Anna Banaś
Naczelnik Wydziału Budownictwa
/dokument podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Greenway Polska Sp. z o.o. – pełnomocnik: Jan Trawicki
2. PINB w Sulęcinie + kopia zgłoszenia
3. Aa

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Starostwo Powiatowe w Sulęcinie

Pana/Pani dane osobowe przetwarzamy m.in.: w celu realizacji obowiązku prawnego, realizacji zadań publicznych lub na podstawie zgody. Przysługują Pani/Panu, z zastrzeżeniem przepisów RODO: prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii, prawo do sprostowania swoich danych, prawo do usunięcia danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych. Szczegółowe informacje dot. przetwarzania danych osobowych można znaleźć pod adresem: <http://bip.powiatsulecinski.pl>.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt osobisty/listowny: Starostwo Powiatowe w Sulęcinie
ul. Lipowa 18a, telefoniczny: 95/755 52 43 w. 131 lub iod@powiatsulecinski.pl

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	4
1. WSTĘP	8
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
1.3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA	9
2. OPIS TECHNICZNY	10
2.1. STAN ISTNIEJĄCY	10
2.2. STAN PROJEKTOWANY	10
2.3. SPOSÓB UKŁADANIA LINII KABLOWEJ	11
2.4. POMIAR ENERGII ELEKTRYCZNEJ	11
2.5. OCHRONA PRZECIWPRZEPIĘCIOWA.....	11
2.6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA	11
3. UWAGI KOŃCOWE	12
4. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.....	13
5. OBLICZENIA	14
6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	15

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
2. Decyzja WKZ – pozwolenie na roboty budowlane przy zabytku
3. Decyzja WKZ – prace archeologiczne
4. Warunki przyłączeniowe
5. Karta katalogowa ładowarki DELTA Slim

SPIS RYSUNKÓW

Lp. Nazwa rysunku	Nr rys.	Skala
1. Projekt zagospodarowania terenu	E1a	1:500
2. Projekt zagospodarowania terenu na rysunku podkładowym	E1b	1:500
3. Schemat strukturalny zasilania	E2	-
4. Schemat złącza kablowego ZCh	E3	-
5. Widok montażu ładowarki z fundamentem	E4	-
6. Montaż słupków ochronnych i znaku drogowego oraz wytyczne dot. oznakowania poziomego	E5	-

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn:

Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych DC

zlokalizowanej w:

Sklep ALDI BV469

ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín

jest kompletny oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Kacper Maskulak**
POM/0193/PBE/22

DATA: **sierpień 2025 r.**

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 14 grudnia 2022 r.

sygn. akt. 356/POM/OKK/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Kacper Maskulak
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 21.10.1994 r. w Koszalinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0193/PBE/22

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Kacper Maskulak upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- d) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

SEKRETARZ
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DPW-BMB-YLE *

Pan Kacper Maskulak o numerze ewidencyjnym POM/IE/0396/22

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 12:42:55 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.






Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-THG-5SR-IM6 *

Pan Kacper Maskulak o numerze ewidencyjnym POM/IE/0396/22
adres zamieszkania 

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-10 09:30:36 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Właściwy podpis elektroniczny
Data: 2025.12.10 09:30:36
Kwalifikowany certyfikat PKI
Lubuski OGD

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanej na terenie parkingu sklepu ALDI BV469, ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín.

Projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych będzie wolnostojącym obiektem budowlanym z zainstalowanymi dwoma punktami ładowania dużej mocy, wyposażona w oprogramowanie wykorzystywane do świadczenia usługi ładowania wraz ze stanowiskami postojowymi oraz instalacją prowadzącą od punktu ładowania do przyłącza elektroenergetycznego, w myśl art. 2 pkt. 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853, 1881 z późn. zm.).

1.2. Podstawa opracowania

- materiały oraz wytyczne Inwestora;
- informacje oraz materiały uzyskane od Zarządcy obiektu;
- wizja lokalna w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- aktualne normy i przepisy, a w szczególności:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859, 1847, 1881 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853, 1881 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 lipca 2019r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz.1316 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 poz.1650 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 poz.401 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2021 poz. 1210 z późn. zm.);
 - PN-HD 60364-7-722:2019-01 -- Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 7-722: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji -- Zasilanie pojazdów elektrycznych;
 - SEP N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.

1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, nie zakłóca dostępu do dróg publicznych (ulic) oraz korzystania z mediów. Ustalenie obszaru oddziaływania obiektu uwzględnia przepisy zawarte w poniższych aktach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, 1940, z 2025 r. poz. 884 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130, 1907, 1940 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859, 1847, 1881 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 poz.112 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).

1.4. Zakres opracowania

- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 4x YAKXS 1x240 mm² od złącza kablowo-pomiarowego ZKP operatora do projektowanego złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Montaż złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 2x YAKXS 5x35 mm² + FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5 od proj. złącza kablowego ZCh do proj. ładowarki DC – 1 szt.,
- Montaż proj. ładowarki pojazdów elektrycznych Delta Slim o mocy do 99 kW wraz z dedykowanym fundamentem – 1 kpl.
- Malowanie miejsc postojowych – 1 kpl.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Stan istniejący

Na działce wchodzącej w zakres inwestycji znajduje się sklep ALDI wraz z parkingiem samochodowym.

2.2. Stan projektowany

Projektuje się 2-stanowiskową stację ładowania pojazdów elektrycznych, składającą się z jednej ładowarki DELTA Slim o mocy do 99 kW. Stanowiska ładowania zostaną zlokalizowane na istniejących miejscach parkingowych. Za miejscami postojowymi przeznaczonymi dla ładowanych pojazdów, na projektowanym słupku montażowym należy umieścić tablicę znaku drogowego informacyjnego D-18a z dodatkową tabliczką informującą o przeznaczeniu miejsc postojowych tylko dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania, według rysunku E1a oraz E5.

Zasilanie projektowanej stacji ładowania należy wykonać ze znajdującego się w pobliżu stacji transformatorowej złącza ZKP (wg opracowania Enea Operator). Ze złącza ZKP wyprowadzić linię kablową typu 4x YAKXS 1x240 mm² do projektowanego złącza kablowego ZCh. Linię kablową prowadzić w wykopie otwartym zgodnie z rysunkiem E1.

Złącze kablowe ZCh posadzić za miejscami postojowymi w terenie zielonym. W złączu kablowym ZCh dokonać rozdziału przewodu PEN na N i PE. Punkt rozdziału uziemić. W okolicy złącza ZCh wykonać uziom pionowy o długości min. 6m i przyłączyć go do szyny PE w złączu ZCh. Rezystancja uziemienia złącza ZCh powinna wynosić $R \leq 10\Omega$. W przypadku niezyskania wymaganej wartości, uziemienie należy odpowiednio rozbudować.

Z proj. złącza ZCh należy wyprowadzić linię kablową typu 2x YAKXS 5x35 mm² do projektowanej ładowarki. Ładowarkę posadzić na dedykowanym fundamencie, frontem do miejsc postojowych. Równolegle z kablami zasilającymi ułożyć kabel komunikacyjny FTPw kat.5e F/UTP 4x2x0,5 zewnętrzny żelowany. Kable do ładowarki wprowadzić w rurze ochronnej DVR Ø110. Pomędzy projektowanym złączem ZCh a projektowaną ładowarką DC znajduje się odwodnienie liniowe, podczas robót w jego pobliżu należy zachować szczególną ostrożność.

Ładowarkę zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez pojazdy mechaniczne poprzez montaż słupków ochronnych montowanych do podłoża. Słupki ochronne zamontować tak, by nie utrudniały dostępu do ładowarki osobom niepełnosprawnym zgodnie z rysunkiem E5.

Rodzaj nawierzchni oraz szacunkowe długości linii kablowej dla poszczególnych elementów projektowanej stacji ładowania pojazdów elektrycznych przedstawiono w poniższej tabeli:

LP.	ELEMENT STACJI ŁADOWANIA	MIEJSCE UŁOŻENIA/POSADOWIENIA	DŁUGOŚĆ LINII KABLOWEJ [m]	SPOSÓB UŁOŻENIA LINII KABLOWEJ
1.	proj. ładowarka DC	parking (kostka brukowa)	-	-
2.	złącze kablowe ZCh	teren zielony (trawnik)	-	-
3.	proj. linia kablowa ZKP-ZCh	teren zielony (trawnik)	~ 73 m	wykop otwarty
4.	proj. linia kablowa ZCh-DC	parking (kostka brukowa)	~ 1 m	wykop otwarty

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku E1.

2.3. Sposób układania linii kablowej

Projektowane linie kablowe w terenie należy wykonać zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004 oraz wszystkimi uzgodnieniami i wytycznymi branżowymi. Linie kablowe wykonać metodą wykopu otwartego częściowo w rurach osłonowych. Kable układać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na głębokości min. 0,7m (góra kabla lub osłony), a w przypadku przejścia pod drogą na głębokości min. 0,8m (góra kabla lub osłony), z zastosowaniem podsypki i nasypki z piasku w warstwach po 10cm. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą podziemną prace należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a linię kablową układać w rurze ochronnej RHDPE. Trasę kabla oznaczyć folią niebieską układaną 20 cm nad kablem. Na kablach umieścić trwale oznaczniki wykonane zgodnie z wymaganiami normy. Ułożony kabel przed zasypaniem podlega inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę. Nie wyklucza się istnienia innych podziemnych niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń na trasie projektowanej inwestycji. W przypadku natrafienia na takie elementy, należy traktować je jako czynne i niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie właściciela tych sieci. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

2.4. Pomiar energii elektrycznej

Układ pomiarowy energii elektrycznej będzie zrealizowany przez Enea Operator w złączu kablowo-pomiarowym ZKP i jest poza zakresem niniejszego opracowania.

2.5. Ochrona przeciwprzepięciowa

W złączu kablowym ZCh projektuje się montaż ogranicznika przepięć typu 1+2 (T1+T2) ($I_{imp}=12,5$ kA/biegun (10/350)us; $U_p \leq 1,5$ kV) spełniającego wymagania m. in. norm PN-EN 61643-11 oraz PN-HD 60364-5-534:2016. Ogranicznik przepięć montować zgodnie z zaleceniami producenta. Ładowarka pojazdów elektrycznych będzie fabrycznie wyposażona w ochronniki przeciwprzepięciowe typu 2 (T2).

2.6. Ochrona przeciwporażeniowa

Zgodnie z postanowieniami normy *PN-HD 60364-4-41:2017 Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed porażeniem elektrycznym* określono m. in. następujące środki ochrony przeciwporażeniowej:

- ochrona podstawowa: ochrona przez zastosowanie izolowanych części czynnych oraz przegrody lub obudowy (o stopniu ochrony co najmniej IP4X).
- ochrona przy uszkodzeniu: ochrona poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN o napięciu znamionowym względem ziemi 230 V oraz stosowanie urządzeń w II klasie izolacji. Ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania jest skuteczna, jeżeli odpowiednio do rodzaju chronionego obwodu prąd zwarcia zostanie wyłączony w czasie równym lub krótszym od 5 s (dla obwodów rozdzielczych o dowolnym prądzie znamionowym lub obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym większym niż 32 A) lub 0,4 s (dla obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym równym lub mniejszym niż 32 A).
- ochrona uzupełniająca: wyłączniki różnicowoprądowe wysokoczułe (30mA), połączenia wyrównawcze główne i miejscowe.

Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami ochrona przeciwporażeniowa jest spełniona. Po wykonaniu sieci i instalacji, przed oddaniem jej do eksploatacji należy wykonać wymagane badania i pomiary ochronne przez uprawnione osoby.

3. UWAGI KOŃCOWE.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz fabrycznymi instrukcjami urządzeń.
- Wszystkie zastosowane urządzenia, materiały oraz wyroby budowlane muszą posiadać ważne atesty, certyfikaty, świadectwa oraz aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisy BHP.
- Wytyczenie trasy linii kablowej na terenie działek należy zlecić uprawnionemu geodecie.
- W trakcie robót wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Inwestorem i projektantem ewentualne odstępstwa od projektu oraz zmiany powstałe podczas wykonywania prac.
- Przy wykonywaniu prac objętych projektem zapewnić nadzór osób uprawnionych.
- Obowiązkiem właściciela stacji ładowania pojazdów elektrycznych jest użytkowanie i eksploatacja instalacji elektrycznej zgodnie z jej przeznaczeniem oraz zapewnienie właściwego utrzymania stanu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
- Wykonane roboty podlegają końcowemu odbiorowi technicznemu przed przekazaniem do eksploatacji. Po zakończeniu prac dostarczyć Inwestorowi dokumentację powykonawczą oraz oświadczenie kierownika robót budowlanych o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz odpowiednie protokoły. Sprawdzenie odbiorcze instalacji należy wykonać w oparciu o aktualne normy, w szczególności PN-HD 60634-6, PN-HD 60364-4-41.

4. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

Lp.	NAZWA MATERIAŁU	Jedn.	Ilość
1.	Kabel YAKXS 1x240 mm ²	m	316
2.	Kabel YAKXS 5x35 mm ²	m	10
3.	Kabel zewnętrzny żelowany FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5	m	11
4.	Rura osłonowa DVR Ø160 niebieska	m	13
5.	Rura osłonowa DVR Ø110 niebieska	m	1
6.	Rura osłonowa DVR Ø110 niebieska (wprowadzenie do ładowarki)	m	3
7.	Złącze kablowe ZCh (wyposażenie wg schematu)	kpl.	1
8.	Uziom kompletny pionowy 6m FeZn Ø16	kpl.	1
9.	Ładowarka pojazdów elektrycznych DELTA Slim o mocy do 99 kW	kpl.	1
10.	Znak drogowy informacyjny (rura fi 60 ocynkowana o długości 4,20m + tablice)	kpl.	1
11.	Słupek drogowy ochronny biało-czarny o wymiarach fi120, h=1200 mm	szt.	2
12.	Malowanie miejsc postojowych	kpl.	1

5. OBLICZENIA

L.p.	Obwód							typ				
	Skąd	Dokąd	U_N	P_N	$\cos\varphi$	I_B	L					
			V	kW	-	A	m					
1	ZKP	ZCh	400	200	0,99	291,59	79	4x	1	YAKXS	240	
2	ZCh	DC	400	99	0,99	144,34	5	2x	5	YAKXS	35	

L.p.	Obwód					Zabezpieczenie							
	Skąd	Dokąd	γ	I_{dd}	I_Z	typ	I_N	k_{char}	I_2	I_a	$I''_k^{(3)}$	$i_p^{(3)}$	$I''_k^{(1)}$
			S/m	A	A		A	-	A	A	kA	kA	kA
1	ZKP	ZCh	34	408	319	gG-5,0s	315	1	315	1890	6,97	10,51	3,47
2	ZCh	DC	34	137	215	gF-5,0s	160	1	160	626	6,61	9,88	3,29

L.p.	Obwód		Skuteczność ochrony							Koordynacja					Przebieżenie			$\Delta u\%$			Wynik obliczeń			
	Skąd	Dokąd	Z_S	R_L	X_L	Z_L	ΣR	ΣX	ΣZ	$1,25 \cdot Z_S \cdot I_a \leq U_0$					$I_2 \leq 1,45 \cdot I_Z$			odc.	$\Sigma v\%$	dop.				
			m Ω	m Ω	m Ω	m Ω	m Ω	m Ω	m Ω	I_B	\leq	I_N	\leq	I_Z	A	A	A	A	%	%		%		
1	ZKP	ZCh	66	10	6,32	12	23	24	33	157	\leq	230	292	\leq	315	\leq	319	315	\leq	463	1,21	2,74	5	TAK
2	ZCh	DC	70	2	0,40	2	25	24	35	55	\leq	230	144	\leq	160	\leq	215	160	\leq	311	0,13	2,87	5	TAK

6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:** BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH DC

**ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** Sklep ALDI BV469
ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín

**EWIDENCJA
GRUNTÓW:** 080704_4.0047.567/9

**NAZWA I ADRES
INWESTORA:** GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

DATA: sierpień 2025 r.
aktualizacja w zakresie ładowarki: czerwiec 2026 r.

NR PROJEKTU: P_997067

NR APL: APL90001503

REWIZJA: 01

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kacper Maskulak POM/0193/PBE/22
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń w spec.
Instalacyjnej w zakresie
sieci i instalacji urządzeń
elektrycznych

zam. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zgodnie z zakresem projektu wykonawczego, zakres oraz kolejność realizacji robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje: prace przygotowawczo-organizacyjne, wykopy pod kable i fundamenty, ułożenie linii kablowej, montaż złącza kablowego i ładowarki, wykonanie połączeń przewodów pod urządzenia, podłączenie linii kablowej w złączach, odtworzenie terenu do stanu pierwotnego, wykonanie połączeń do istniejącej instalacji, wykonanie prac pomiarowych. Kolejność realizacji obiektów może odbywać się równocześnie co wynika z przyjętej technologii i dostaw materiałów.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Infrastruktura podziemna i naziemna w pobliżu oraz na terenie działek.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Lokalizacja składowania materiałów budowlanych i narzędzi oraz maszyn musi umożliwiać bezkolizyjne użytkowanie dróg dojazdowych i ciągów pieszych, niezabezpieczone przejścia, drabiny, rusztowania, pozostawione materiały i narzędzia, instalacje elektryczne placu budowy, spadające i wystające elementy w trakcie prowadzenia robót montażowych, sąsiedztwo ulicy, parkingu oraz dróg dojazdowych, istniejąca infrastruktura podziemna oraz naziemna, teren parku handlowego.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Skala	Rodzaj zagrożenia	Czas wystąpienia
średnia	prace ziemne	podczas układania linii kablowej
średnia	praca z elektronarzędziami	od rozpoczęcia robót do czasu ułożenia instalacji
wysoka	porażenie prądem	podczas uruchamiania instalacji oraz wykonywania pomiarów
niska	przygnięcie	podczas wykonania robót rozładunkowych

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktażu pracowników polegającego na wskazaniu i omówieniu miejsc niebezpiecznych, omówieniu zakresu prac i sposobu ich realizacji. Należy zwrócić szczególną uwagę pracowników na przestrzeganie przepisów BHP. Należy wymienić i sprawdzić dostępność środków ochrony na wypadek: porażen prądem elektrycznym, poparzeń, mechanicznych uszkodzeń ciała. Należy wskazać drogi ewakuacyjne, wyznaczyć osoby odpowiedzialne za asekurację, przypomnieć podstawowe zasady BHP, numery telefonów do służb ratowniczych.

Ponad to, do prac można skierować pracowników:

- przeszkolonych w zakresie bhp
- posiadających aktualne zaświadczenia lekarskie potwierdzające zdolność zdrowotną do wykonywania tych prac
- posiadających dodatkowe uprawnienia kwalifikacyjne eksploatacyjne branży elektrycznej (dotyczy prac łączeniowych)
- zapoznanych z występującym ryzykiem zawodowym, instrukcją bezpiecznego wykonywania robót, występującymi pracami szczególnie niebezpiecznymi, instrukcjami obsługi maszyn i urządzeń technicznych, instrukcjami posługiwania się sprzętem ochrony indywidualnej, instrukcją o udzielaniu pomocy w razie wypadku

Przed samym dopuszczeniem do prac pracownikom należy udzielić instruktażu stanowiskowego zgodnie z wcześniej opracowanym programem. Fakt zapewnienia pracownikom szkolenia stanowiskowego należy udokumentować.

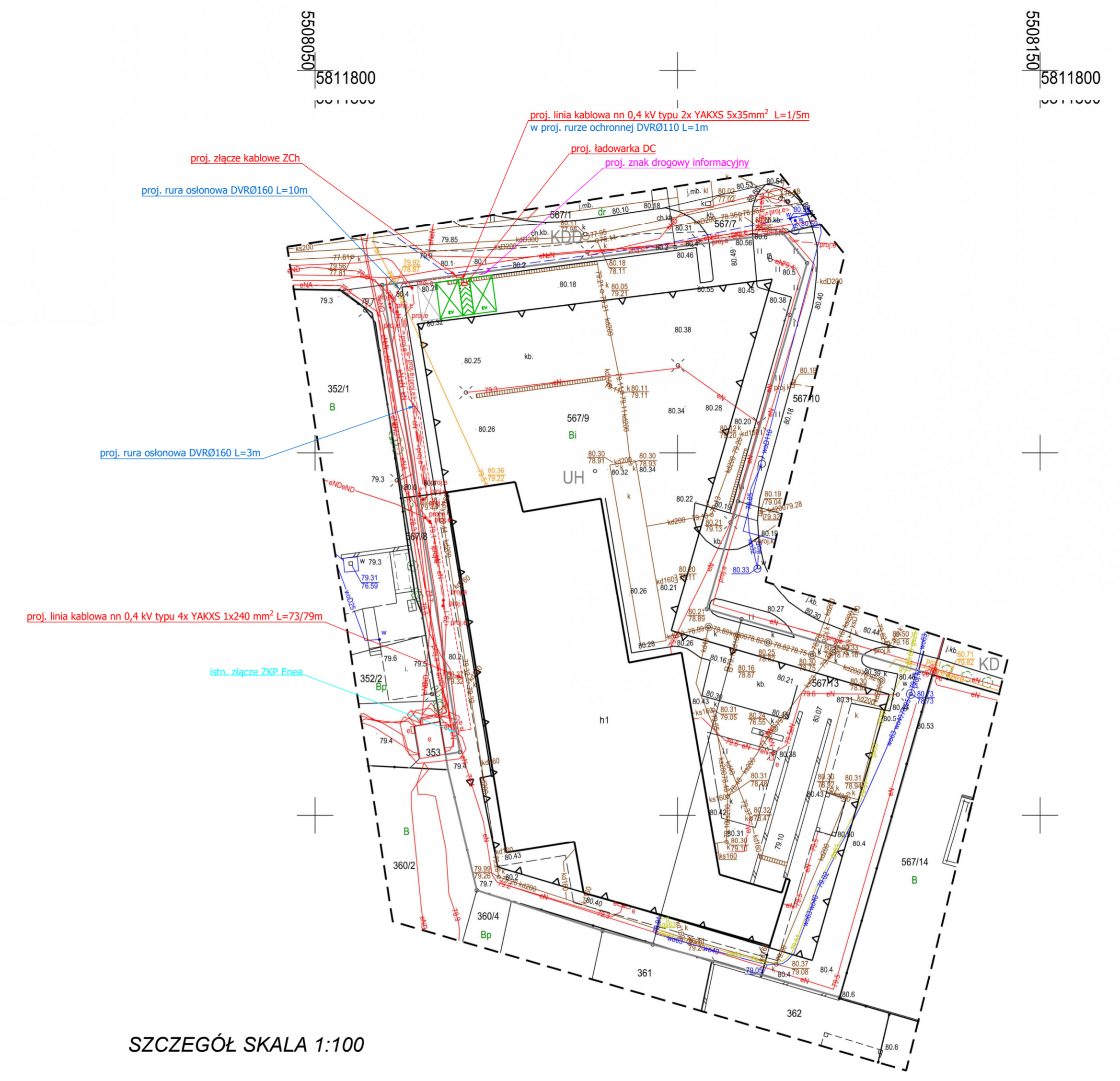
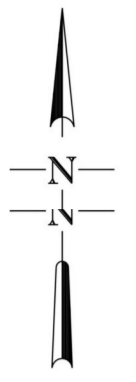
Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wymagania szczegółowe w zakresie organizacji miejsca pracy, ochrony przed dostępem osób postronnych do stanowisk pracy należy określić zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych”. Ponadto:

- prace należy wykonać zgodnie z przepisami BiHP przy zastosowaniu odpowiednich narzędzi, sprzętu i wyposażenia osobistego,
- prace na wysokości należy wykonać co najmniej w dwie osoby,
- robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- bezpieczną i sprawną komunikację do obiektu zapewnia droga publiczna,
- pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

Należy skontrolować ważność świadectw kwalifikacji, uprawnień oraz zaświadczeń lekarskich dopuszczających pracowników do prowadzenia określonych robót budowlanych. Przed przystąpieniem do realizacji robót, kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy bądź inna osoba sporządzająca plan BIOZ (o ile jest wymagany przepisami), opracowany na podstawie niniejszej „Informacji Dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinien zweryfikować listę przewidywanych zagrożeń w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinien potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie wymienionych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie.



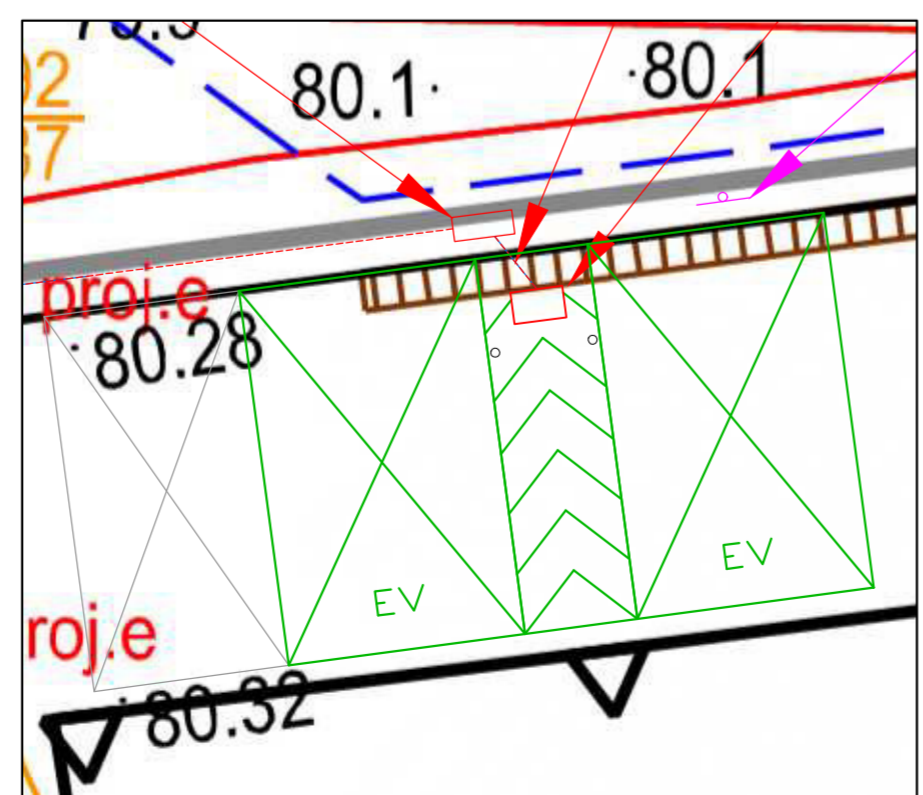
- LEGENDA:**
- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
 - projektowane linie kablowe nn-0,4 kV układane w rurze osłonowej DVR
 - L = X / Y długość trasowa / całkowita linii kablowej
 - istniejące miejsca parkingowe przeznaczone dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania
 - istniejące miejsca postojowe
 - proj. słupki drogowy ochronny h=1m

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 metodą wykopu otwartego.
 Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
 Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.



LOKALIZACJA

SZCZEGÓŁ SKALA 1:100

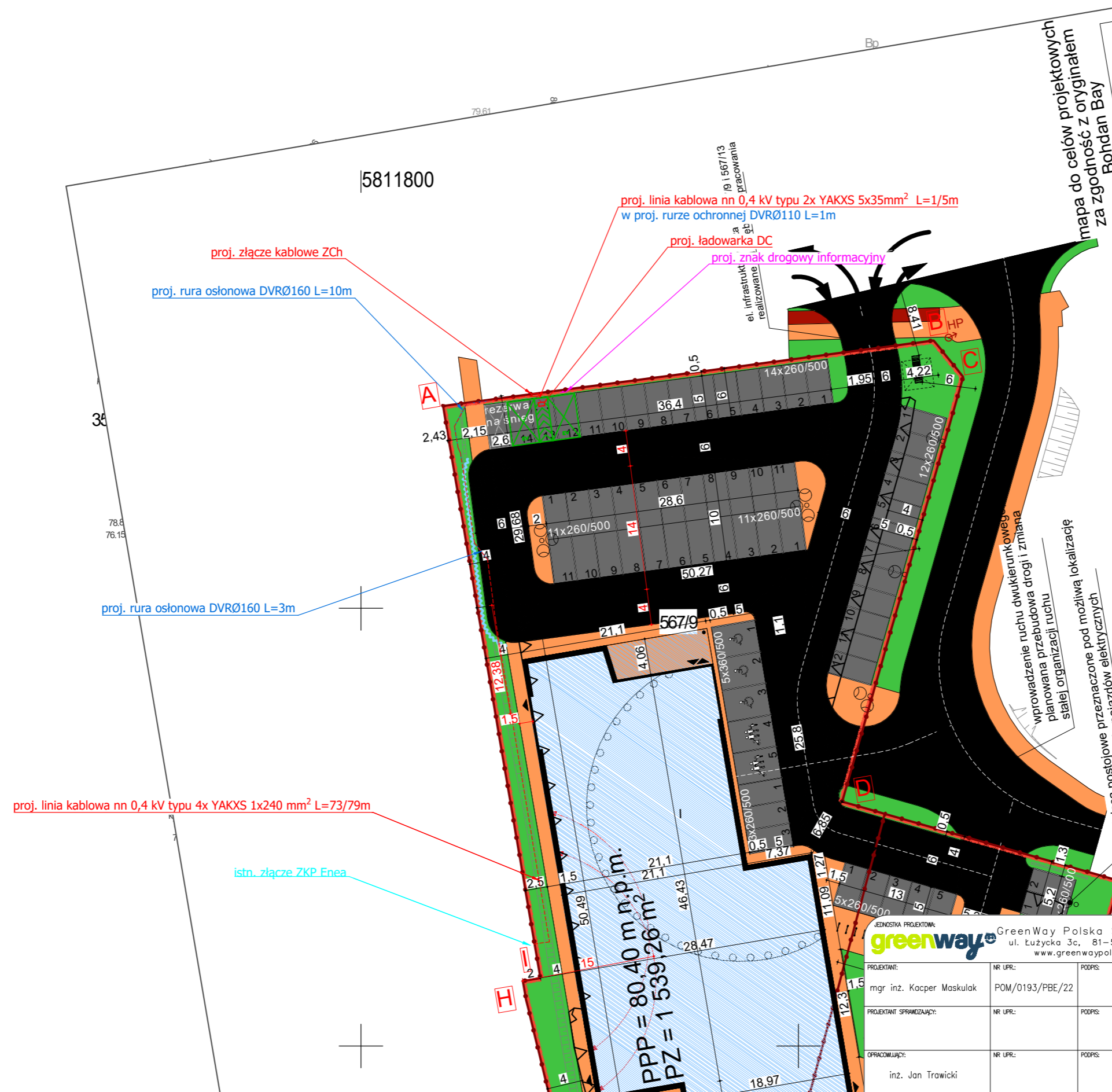


Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.461.2025	
Wykonawca	exigeo EXIGEO Gallusa 12 40-594 Katowice	
Zakres aktualizacji	---	
Skala mapy	1:500	
Gmina	Sulęcín	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	080704_4.0047
	nazwa	Sulęcín II
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/5
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Działka(i) ewidencyjna(e)	567/9	
Kierownik prac	Lukasz Tupaczynski upr. 24520	
Data wykonania	30.06.2025	
Nie wyklucza się w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji!		
Istotne z punktu widzenia planowanej inwestycji granice nieruchomości nie były wyznaczone w terenie. Przebieg granic działek ewidencyjnych pozyskano z PZGiK.		
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.		
Na obszarze opracowania częściowo obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego		

GEODETA UPRAWNIONY	
<i>Dawid Stenikiewicz</i> Dawid Stenikiewicz Nr świadectwa 24256	
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK.6640.461.2025
Identyfikator materiału zasobu	P.0807.2025.523
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Sulęciński
Wykonawca prac geodezyjnych:	EXIGEO Sp. z o.o. Gallusa 12, 40-594 Katowice
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	Protokół weryfikacji nr GK.6640.461.2025_3 z dnia 2025-08-07
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Tupaczynski Lukasz, 24520
Data i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. 11.08.2025

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: greenway GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTANT: mgr inż. Kacper Maskulak	NR UPR: POM/0193/PBE/22	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych DC
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep ALDI BV469 ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín
OPRACOWUJĄCY: inż. Jan Trawicki	NR UPR:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu
		BRANŻA: ELEKTRYCZNA	DATA: czerwiec 2026
		SKALA: 1:500	REWIZJA: 2
		NR PROJ.: P_997067	STADIUM: PW
		NR RYS.: E1a	




LEGENDA:

- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV układane w rurze osłonowej DVR
- $L = X / Y$ długość trasowa / całkowita linii kablowej
- ⊠ istniejące miejsca parkingowe przeznaczone dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania
- ⊠ istniejące miejsca postojowe
- proj. słupek drogowy ochronny h=1m

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 metodą wykopu otwartego.

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.



LOKALIZACJA

PROJEKTOWANIA

ul. M. Kopernika 4/2
71-150 Szczecin
TEL. 51 4252177
www.projektowaniapl

INWESTOR: 82.40
obiekt, adres ulik: 82.24
faza projektu: 82.40
treść rysunku: 82.40

projektant:
opracowanie:
sprawdzający:

proj. linia kablowa nn 0,4 kV typu 4x YAKXS 1x240 mm² L=73/79m

istn. łączka ZKP Enea

proj. linia kablowa nn 0,4 kV typu 2x YAKXS 5x35mm² L=1/5m w proj. rurze ochronnej DVRØ110 L=1m

proj. złącze kablowe ZCh

proj. rura osłonowa DVRØ160 L=10m

proj. rura osłonowa DVRØ160 L=3m

proj. ładowarka DC

proj. znak drogowy informacyjny

mapa do celów projektowych
za zgodność z oryginałem
Bohdan Bay

wprowadzenie ruchu dwukierunkowy
planowana przebudowa drogi i zmiana
stałej organizacji ruchu

miejsca postojowe przeznaczone pod możliwą lokalizację
stacji do ładowania pojazdów elektrycznych

PPP = 80,40 m n.p.m.
PZ = 1 539,26 m²

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **greenway** GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Lużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl

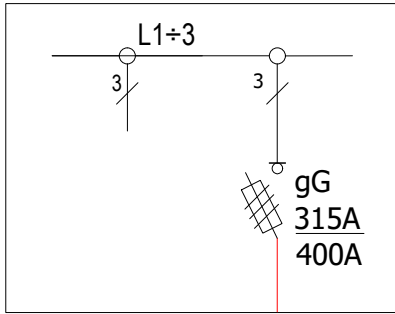
PROJEKTANT: mgr inż. Kacper Maskulak	NR UPR.: POM/0193/PBE/22	PODPIS:
PROJEKTANT SPRAWOZDAJĄCY:	NR UPR.:	PODPIS:
OPRACOWUJĄCY: inż. Jan Trawicki	NR UPR.:	PODPIS:

INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Lużycka 3c, 81-537 Gdynia

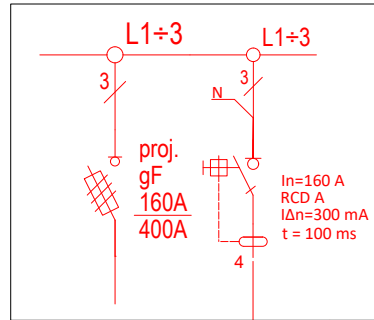
ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych DC	BRANŻA: ELEKTRYCZNA
LOKALIZACJA: Sklep ALDI BV469 ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín	DATA: czerwiec 2026
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu na rysunku podkładowym	SKALA: 1:500
	RENZA: 2
	NR PROJ.: P_997067
	STADIUM: PW
	NR RYS.: E1b

PROJEKTOWANIA
KONTAKTOWAĆ SIĘ Z PROJEKTANTEM

istn. złącze kablowo-pomiarowe ENEA



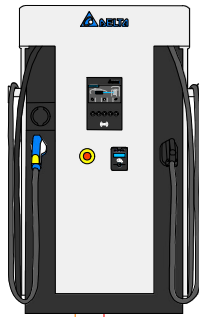
proj. złącze kablowe ZCh



proj. 4x YAKXS 1x240 mm²
L = 73/79 m

proj. uziom pionowy 6 m
R < 10 Ω

proj. ładowarka pojazdów
elektrycznych
DELTA Slim



proj. 2x YAKXS 5x35 mm² L=1/5 m

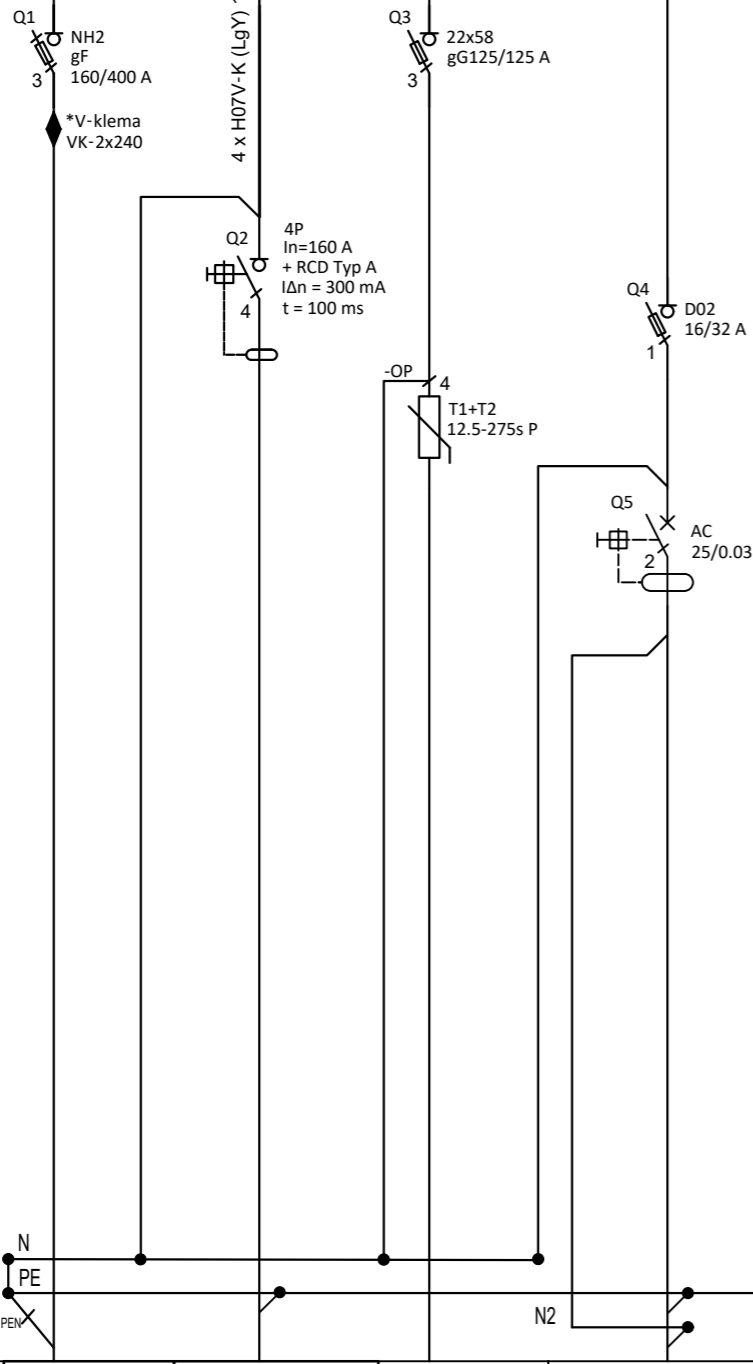
proj. FTPw kat. 5e F/UTP
4x2x0,5 mm² L = 11 m

UWAGI:

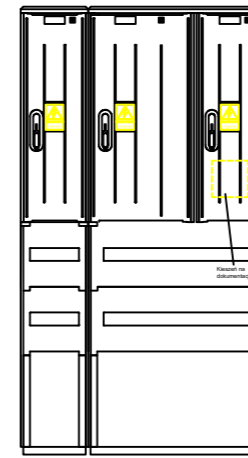
- L = X / Y m długość trasowa / całkowita linii kablowej.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: greenway GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl			INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTANT: mgr inż. Kacper Maskulak	NR UPR.: POM/0193/PBE/22	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych DC	BRANŻA: ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR.:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep Aldi BV469 ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín	DATA: czerwiec 2026
OPRACOWUJĄCY: inż. Jan Trawicki	NR UPR.:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Schemat strukturalny zasilania	SKALA: — —
				REMIZJA: 2
				NR PROJ.: P_997067
				STADIUM: PW
				NR RYS.: E2

L1,L2,L3 - 400 A

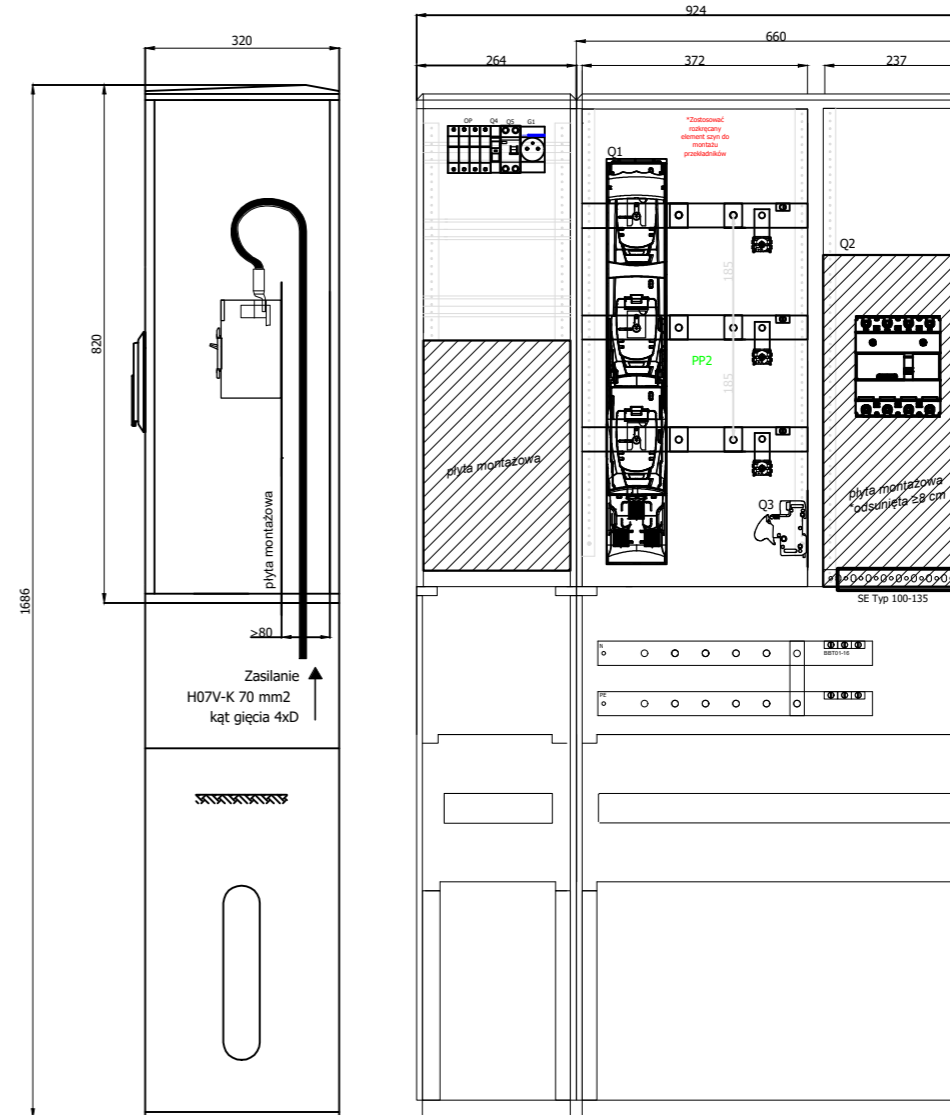


Numer obwodu	1	2	3	4
Opis	Zasilanie główne	Zasilanie DC	-	Zasilanie gniazda
Moc [kW]/Prąd [A]	200 kW	99 kW	-	---
Przewód	4xYAKXS 1x240 mm2	2x YAKXS 5x35 mm2	-	LgY 3x2,5 mm2
Nazwa obwodu	Zasilanie ze złącza ZKP Operator	Ładowarka DC	ogranicznik przepięć T1+T2	Gniazdo serwisowe 1f



Podstawowe dane techniczne:

Napięcie znamionowe: 230/400 V
 Napięcie znamionowe izolacji: 400/690 V
 Częstotliwość znamionowa: 50-60 Hz
 Stopień ochrony: IK10, IP 44
 Temperatura pracy: -50-85 C
 Klasa ochronności: II



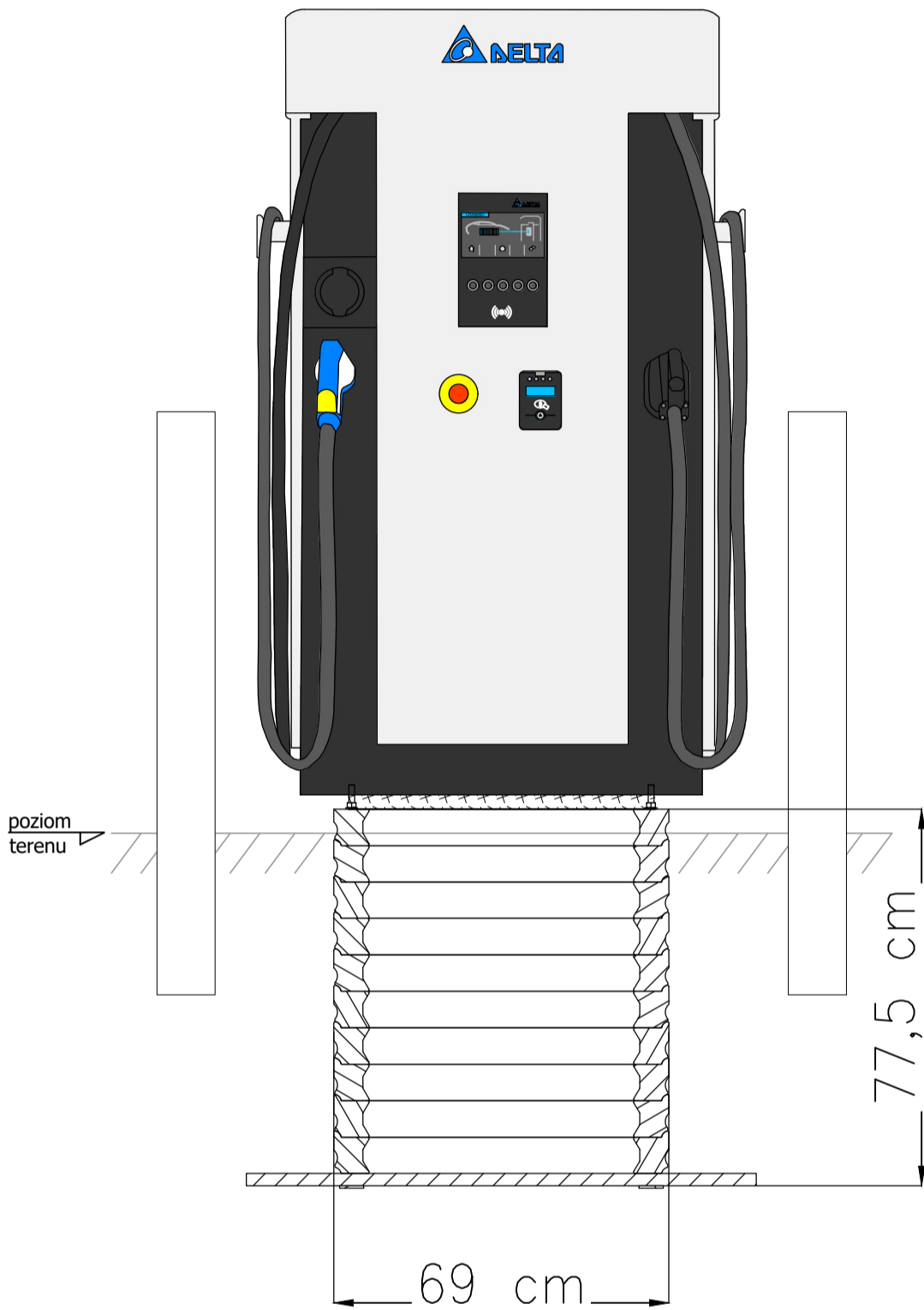
Uwagi

- Instalacja zasilająca TN-C i odbiorcza: TN-S, 3NPE-400/230V 50Hz
- Ochrona przeciwporażeniowa: samoczynne wyłączenie zasilania.
- Rozdzielnicę odpowiednio oznakować i wyposażyć w aktualny schemat.
- Aparaty elektryczne przy których podano konkretny model nie mogą zostać zamienione innym urządzeniem.
- Ładowarka jest wyposażona w fabryczny system detekcji prądów upływowych DC.
- W przypadku dwutorowej linii zasilającej należy przewidzieć podwójne V-klemy
- Złącze wyposażyć należy w wkładkę zamkową WRS-C9-1333
- Główne tory prądowe dostosować należy do max. prądu równego 400 A

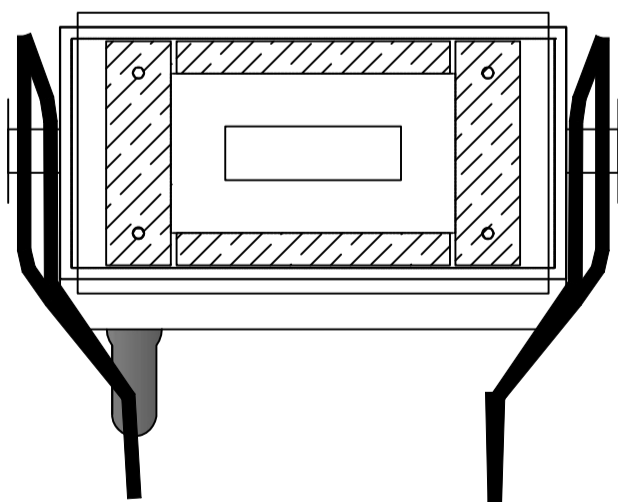
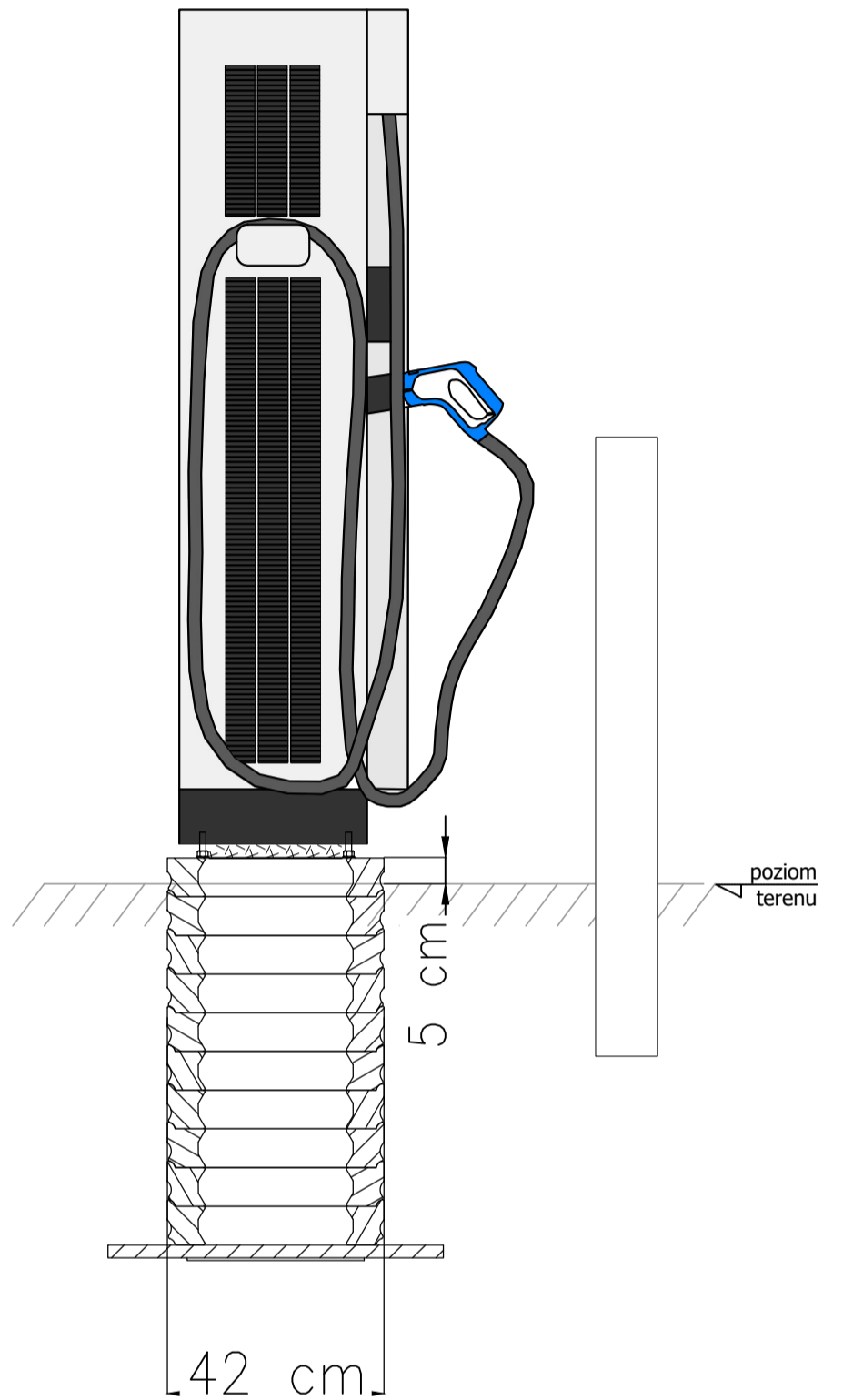
Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.
 Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA: greenway GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia		
PROJEKTANT: mgr inż. Kacper Maskulak	NR UPR.: POM/0193/PBE/22	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych DC	BRANŻA: ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR.:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep Aldi BV469 ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín	DATA: czerwiec 2026
OPRACOWUJĄCY: inż. Jan Trawicki	NR UPR.:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Schemat złącza kablowego ZCh	SKALA: ---
				STADIUM: 2
				NR PROJ.: P_997067
				STADIUM: PW
				NR RYS.: E3

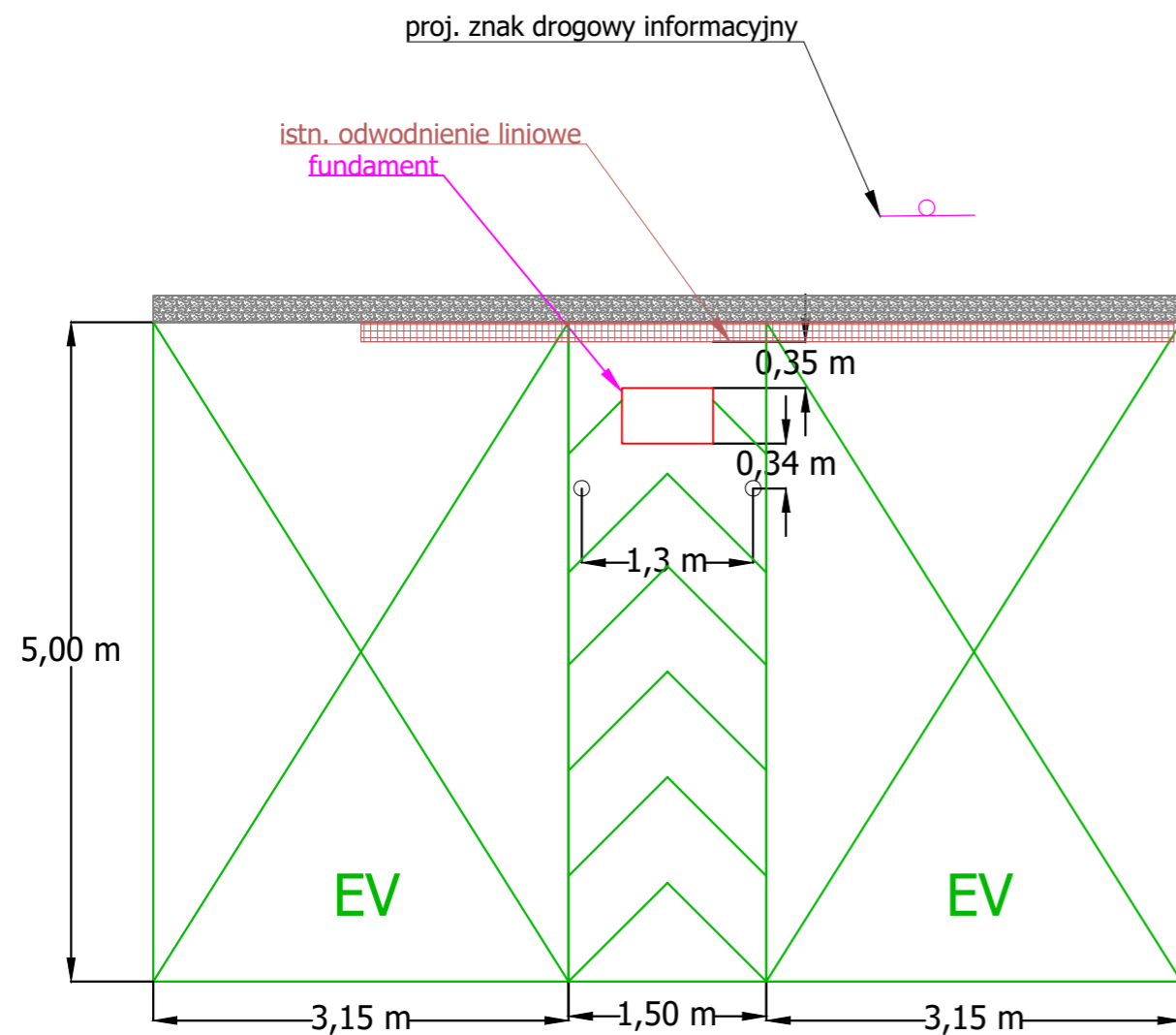
WIDOK OD FRONTU



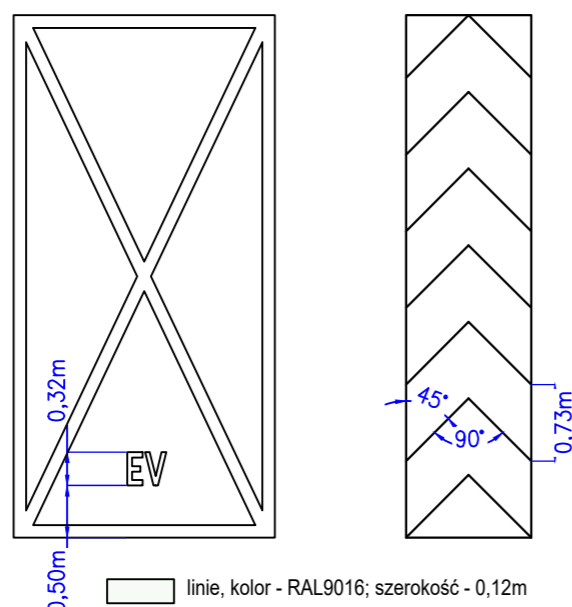
WIDOK OD BOKU



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: greenway GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl			INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTANT: mgr inż. Kacper Maskulak	NR UPR: POM/0193/PBE/22	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych DC	BRANŻA: ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep Aldi BV469 ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín	DATA: czerwiec 2026
OPRACOWUJĄCY: inż. Jan Trawicki	NR UPR:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Widok montażu ładowarki wraz z fundamentem	SKALA: — — REWIZJA: 2 NR PROJ.: P_997067 STADIUM: PW
				NR RYS.: E4

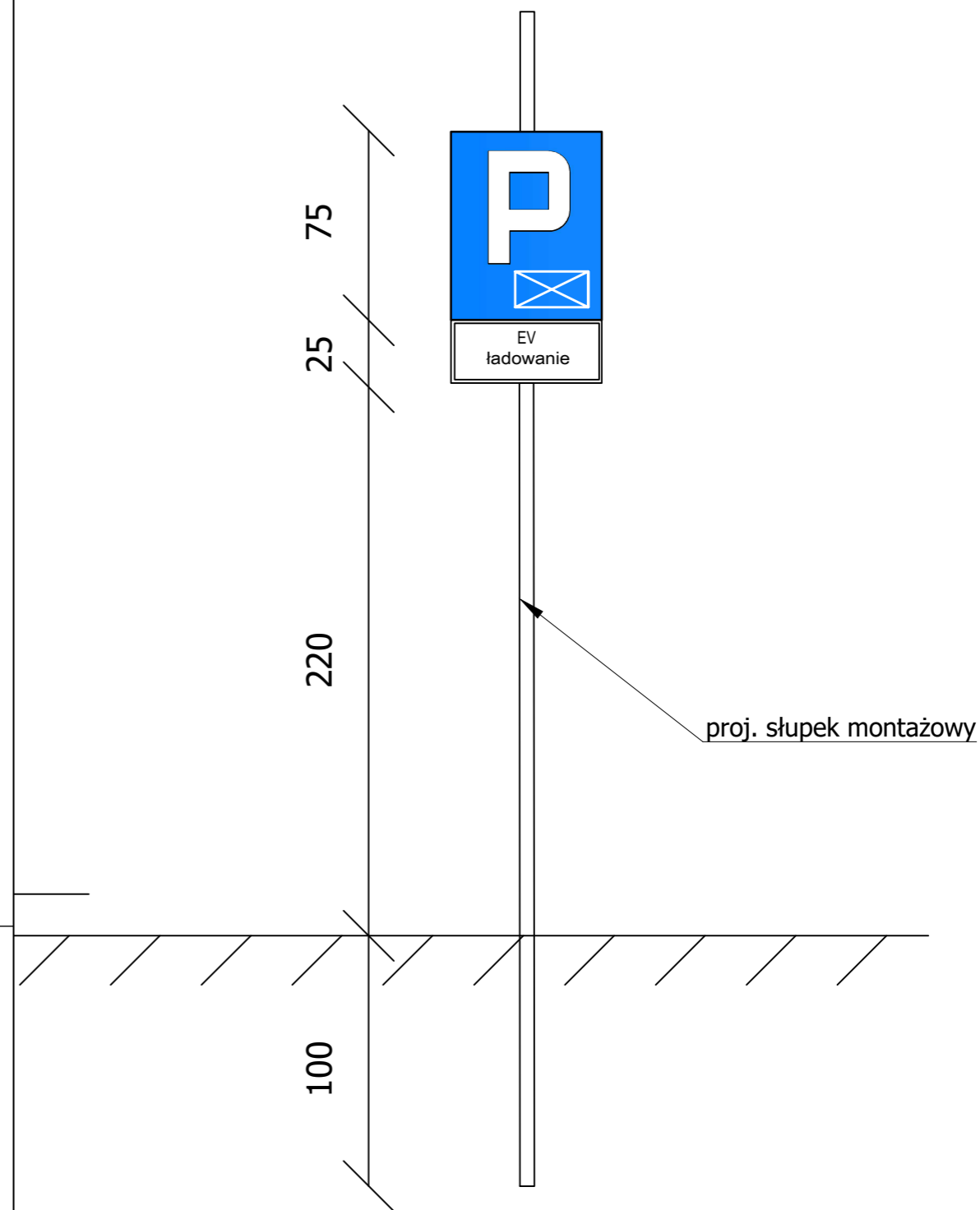


Stanowiska ładowania zostaną zlokalizowane na istniejących miejscach parkingowych. Zaprojektowane wymiary miejsc postojowych stacji ładowania zakładają szerokości istn. miejsc postojowych na poziomie 2,6 m. W przypadku stwierdzenia innej szerokości istniejących miejsc postojowych na etapie wykonawstwa, szerokość miejsc dla stacji ładowania dopasować tak, aby stacja zajmowała równo 3 miejsca postojowe.
(pas techniczny pozostawić o szerokości 1,5 m, a miejsca postojowe z obu stron zwęzić lub poszerzyć symetrycznie).



linie, kolor - RAL9016; szerokość - 0,12m

wytyczne oznakowania miejsc postojowych i pasa technicznego



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: greenway GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTANT: mgr inż. Kacper Maskulak	NR UPŁ.: POM/0193/PBE/22	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych DC
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPŁ.:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep Aldi BV469 ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín
OPRACOWUJĄCY: inż. Jan Trawicki	NR UPŁ.:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Montaż słupków ochronnych i znaku drogowego oraz wytyczne dot. oznakowania poziomego
		BRANŻA: ELEKTRYCZNA	
		DATA: czerwiec 2026	
		SKALA: — — 2	
		NR PROJ.: P_997067	
		STADIUM: PW	
		NR RYS.: E5	

(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

GK.6630.37.2025

(znak sprawy)

PROTOKÓŁ

Z NARADY KOORDYNACYJNEJ ZAKOŃCZONEJ W DNIU 2025-10-30

dotyczącej skoordynowania usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Podstawa prawna: art. 7d pkt.2 oraz 28 b-28 e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Przewodniczący narady: Elżbieta Afranowicz - inspektor ds. prowadzenia mapy numerycznej
w Starostwie Powiatowym w Sulęcinie

(imię nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej: Starostwo Powiatowe w Sulęcinie, ul. Lipowa 18a, pokój nr 210.

Wnioskodawca	Inwestor
GreenWay Polska Sp. z o.o. Święcka 3c 81-537 Gdynia	GreenWay Polska Sp. z o.o. Święcka 3c 81-537 Gdynia

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej

Nr gminy	Nr obrębów	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębów
044	47	567/9	Sulęcin	Sulęcin 47

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej

Lp.	Nazwa asortymentu
1	przydatne elektroenergetyczne

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ

Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Krzysztof Krysiński 2025-10-24 12:05:19	brak uwag
2	GAZ-SYSTEM Operator Gazoci i Przemysłowych Oddział Poznań	Janusz Wesołowski 2025-10-27 07:00:56	brak uwag
3	Enea Operator Rejon Dystrybucji Sulęcin	Renata Baranowska 2025-10-30 08:17:46	brak uwag
4	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Sulęcinie	Jan Marchewka 2025-10-27 11:03:17	brak uwag
5	Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Sulęcinie	Tomasz Kluszczyk2 2025-10-24 13:25:28	W miejscach skrzyżowania projektowanej sieci z siecią wodociągów oraz siecią kanalizacji sanitarnej należy zastosować Prury osłony.
6	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Zielonej Górze	Marcin Mrok 2025-10-24 12:19:24	brak uwag
7	EWE Energia Sp. z o.o. Międzyrzecz	Robert Świątkowski2 2025-10-24 11:53:18	1.Przed rozpoczęciem prac nad gazociągiem lub przydatnym gazowym należy dokonać podkrywkę rur gazociągu w celu ustalenia głębokości jego posadowienia.

			<p>2. Prace w pobliżu gazociągów wykonywane rębnie.</p> <p>3. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub e-mail) Elenger Dystrybucja sp. z o.o. ul. Poznańska 56, 69-110 Rzepin; robert.lagowski@elenger.pl w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia i zakończenia prac, osobno bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobno reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.</p> <p>4. Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót; oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat Elenger Dystrybucja sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągów lub infrastruktury z nim związanej; wynikających z winy Inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych robót.</p>
8	HAWA TELEKOM	<p>Mariusz Kochański</p> <p>2025-10-29 09:32:58</p>	brak uwag
9	Przewodniczący narady	<p>Elżbieta Afranowicz</p> <p>2025-10-30 09:52:19</p>	<p>W przypadku gdy usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu narazi na zniszczenie znaki osnowy geodezyjnej podlegającej ochronie prawnej zgodnie z art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 ze zmianami), zobowiązuje się Inwestora do przedstawienia lub zabezpieczenia tych znaków na czas budowy, a następnie odtworzenie ich pierwotnego położenia. Czynności te powinny być wykonane przez wykonawcę prac geodezyjnych, o którym mowa w art. 11 w/w ustawy.</p>

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY

Lp.	Nazwa Instytucji
1	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Międzyzdrojach
2	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp
3	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Kostrzynie nad Odrą
4	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Sulfcinie
5	Zarząd Powiatu w Sulfcinie
6	Starostwo Powiatowe w Sulfcinie Wydział Budownictwa
7	ORANGE Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
8	Gmina Sulfcin

Nie złożono wniosków o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.

Zgodnie z przepisami art. 28 b ust. 10 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podpisy uczestników narady, którzy osobiście stawili się na naradzie:

Z up. Starosty

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
/podpisano elektronicznie/

Signature Not Verified

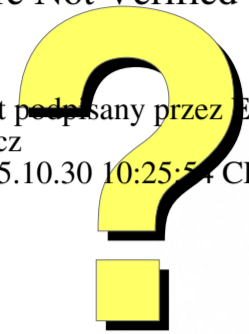
Dokument podpisany przez Elżbieta Afranowicz

Data: 2025.10.30 10:23:10 CET

STAROSTA SULECIŃSKI
 ul. Lipowa 18a, 69-200 Sulęcín
 Niniejsza dokumentacja była przedmiotem
 narady koordynacyjnej, która odbyła się
 za pomocą środków komunikacji elektronicznej
 Data narady: 2025-10-30
 Znak sprawy: GK.6630.37.2025
 Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole
 z narady koordynacyjnej
 Przewodniczący narady: Elżbieta Afranowicz
 (Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Elżbieta Afranowicz
 Data: 2025.10.30 10:25:54 CET



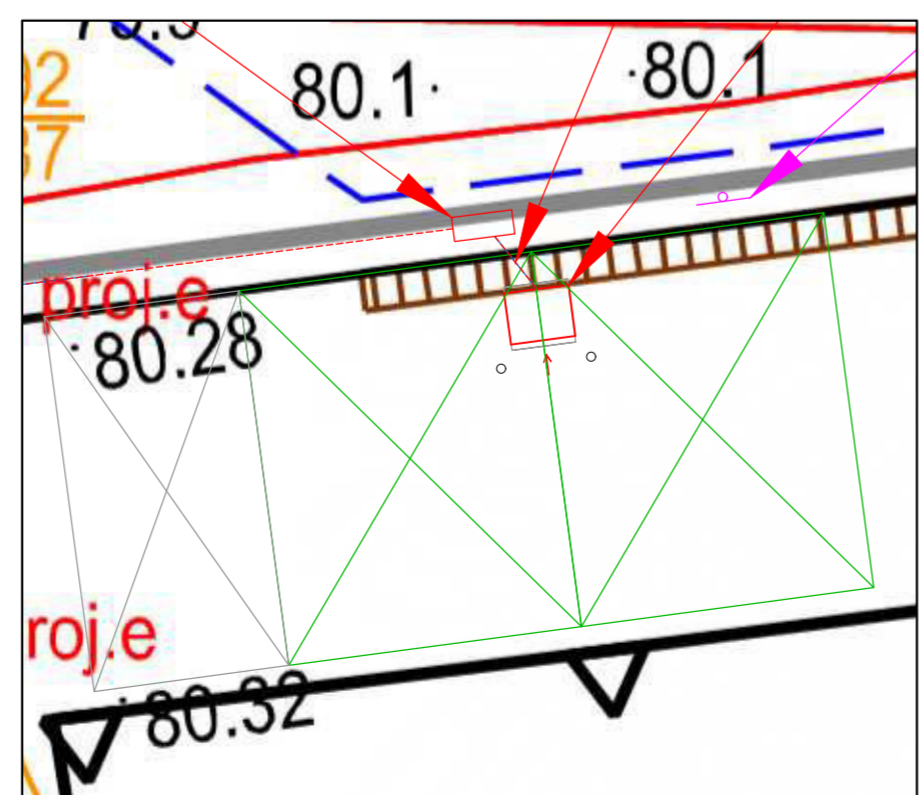
- LEGENDA:**
- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
 - projektowane linie kablowe nn-0,4 kV układane w rurze osłonowej DVR
 - $L = X / Y$ długość trasowa / całkowita linii kablowej
 - istniejące miejsca parkingowe przeznaczone dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania
 - istniejące miejsca postojowe
 - proj. słupki drogowy ochronny h=1m

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 metodą wykopu otwartego.
 Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
 Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.



LOKALIZACJA

SZCZEGÓŁ SKALA 1:100



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.461.2025	
Wykonawca	exigeo EXIGEO Gallusa 12 40-594 Katowice	
Zakres aktualizacji	---	
Skala mapy	1:500	
Gmina	Sulęcín	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	080704_4.0047
	nazwa	Sulęcín II
	prostokątnych płaskich	2000/5
Nazwa układu współrzędnych	wysokości	PL-EVRF2007-NH
	Działka(i) ewidencyjna(e)	567/9
Kierownik prac	Lukasz Tupaczynski upr. 24520	
Data wykonania	30.06.2025	
Nie wyklucza się w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji!		
Istotne z punktu widzenia planowanej inwestycji granice nieruchomości nie były wyznaczone w terenie. Przebieg granic działek ewidencyjnych pozyskano z PZGIG.		
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.		
Na obszarze opracowania częściowo obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego		

GEODETA UPRAWNIONY
 Dawid Stenikiewicz
 Nr świadectwa 24256

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK.6640.461.2025
Identyfikator materiału zasobu	P.0807.2025.523
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Sulęcínski
Wykonawca prac geodezyjnych:	EXIGEO Sp. z o.o. Gallusa 12, 40-594 Katowice
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	Protokół weryfikacji nr GK.6640.461.2025_3 z dnia 2025-08-07
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Tupaczynski Lukasz, 24520
Data i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. 11.08.2025

Elektronicznie podpisany przez:
 KACPER MASKULAK
 Data: 2025-10-20 14:36:19

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: greenway GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTANT: mgr inż. Kacper Maskulak	NR UPR: POM/0193/PBE/22	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych DC
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep ALDI BV469 ul. Kupiecka 3, 69-200 Sulęcín
OPRACOWUJĄCY: inż. Jan Trawicki	NR UPR:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu
BRANŻA: ELEKTRYCZNA		DATA: sierpień 2025	
SKALA: 1:500	REWIZJA: 1	NR PROJ.: P_997067	STADIUM: PW
NR RYS.: E1a			

LUBUSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Zielonej Górze
Delegatura w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Kosynierów Gdyńskich 75
66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 7200 521, 95 7200 346

Gorzów Wielkopolski, 28.11.2025

www.lwkz.pl

e-mail: delegatura.gorzow@lwkz.pl

ePUAP: WUOZDELGW

e-Doręczenia: AE:PL-37480-96513-STGSJ-29

ZN-G.5152.66.2025 [Sul]

GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
ePUAP

Pełnomocnik:
Jan Trawicki

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 92 ust. 6, art. 3 pkt 1, 2, 8, 15 art. 6 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3, art. 7 pkt 1, art. 31 ust 1a pkt 1, 2 oraz ust. 2 art. 36 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1292 ze zm.), stosownie do § 20 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r., w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 81) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.11.2025 r. złożonego przez GreenWay Polska Sp. z o.o. reprezentowaną na mocy udzielonego pełnomocnictwa przez Pana Jana Trawickiego,

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków udziela pozwolenia

na roboty budowlane na terenie zabytku jakim jest średniowieczny zespół urbanistyczno-krajobrazowy miasta Sulęcina w strefie krajobrazowej układu przestrzennego, wpisany do rejestru zabytków pod nr rejestru 76 na podstawie orzeczenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 07.11.1957 r., pod nr rejestru 2174/75 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 31.01.1975 r. oraz pod nr rejestru KOK-I-8/76 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gorzowie Wlkp. z dnia 22.10.1976 r., polegające na budowie stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie

parkingu sklepu Aldi przy ul. Kupieckiej 3, działka nr ewid. 567/9, obręb ewid. nr 0047 – m. Sulęcín II, gm. Sulęcín oraz na obszarze występowania stanowiska archeologicznego **Sulęcín nr 28 (AZP 51-10/16-ślád osadnictwa kultury łúżyckiej, ślád osadnictwa późnośredniowiecznego i nowożytnego)**.

Prace zostaną wykonane zgodnie z projektem autorstwa Pana Kacpra Maskulaka z sierpnia 2025 r.

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2027 r.

Niniejsze pozwolenie, stosownie do § 20 ust. 2 wyżej cyt. Rozporządzenia, wydaje się pod warunkiem spełnienia przez Inwestora następujących obowiązków:

- niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac;
- podjęcia innych działań, które zapobiegą uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku;

Zawiadomienia i dane, o których mowa powyżej **należy kierować pisemnie na adres urzędu, na adres poczty elektronicznej: delegatura.gorzow@lwzk.pl, ePUAP-em lub e-Doręczeniem.**

U z a s a d n i e n i e

Dnia 06.11.2025 r. do Delegatury w Gorzowie Wlkp. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze wpłynął wniosek GreenWay Polska Sp. z o.o. reprezentowaną na mocy udzielonego pełnomocnictwa przez Pana Jana Trawickiego o wydanie pozwolenia na roboty budowlane polegające na budowie stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie parkingu sklepu Aldi przy ul. Kupieckiej 3, działka nr ewid. 567/9, obręb ewid. nr 0047 – m. Sulęcín II, gm. Sulęcín.

Właściwość rzeczowa wynika z faktu, iż planowane działania realizowane będą na obszarze zabytku jakim jest średniowieczny zespół urbanistyczno-krajobrazowy miasta Sulęcín w strefie krajobrazowej układu przestrzennego, wpisany do rejestru zabytków pod nr rejestru 76 na podstawie orzeczenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 07.11.1957 r., pod nr rejestru 2174/75 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 31.01.1975 r. oraz pod nr rejestru KOK-I-8/76 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gorzowie Wlkp. z dnia 22.10.1976 r. Zgodnie z artykułem 36 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami roboty budowlane i konserwatorskie w otoczeniu zabytku wpisanym do rejestru zabytków, wymagają uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków w trybie decyzji administracyjnej. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze występowania stanowiska archeologicznego **Sulęcín nr 28 (AZP 51-10/16-ślád osadnictwa kultury łúżyckiej, ślád osadnictwa późnośredniowiecznego i nowożytnego)**. Stanowisko archeologiczne jest zabytkiem w rozumieniu ww. ustawy i podlega ochronie, zgodnie z jej art. 6 ust. 1 pkt 3. Ziemne roboty budowlane mogą doprowadzić do zniszczenia nawarstwień kulturowych, obiektów i zabytków archeologicznych, dlatego w przypadku prowadzenia prac ziemnych w obszarze występowania ww. stanowiska archeologicznego, wymagane jest

prowadzenie badań archeologicznych, na których pozwolenie należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Zgodnie z art. 31 ust. 1a pkt 1-2 i ust. 2 ww. ustawy: „Osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane przy zabytku [...] znajdującym się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków albo roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego jest obowiązana, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych, o których mowa w ust. 1a, ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny”.

Zamierzenie budowlane zakłada budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych na istniejącym parkingu przy sklepie Aldi przy ul. Kupieckiej w m. Sulęcín. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji stwierdza się, iż planowane roboty budowlane nie wpłyną negatywnie na zabytek jakim jest historyczny układ urbanistyczno-krajobrazowy miasta Sulęcín. Jednakże z uwagi na zlokalizowanie inwestycji na obszarze występowania stanowiska archeologicznego konieczne jest wykonanie badań archeologicznych, na których prowadzenie należy uzyskać zgodę wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Wobec powyższego na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 92 ust. 6, art. 3 pkt 1, 2, 8, 15 art. 6 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3, art. 7 pkt 1, art. 31 ust 1a pkt 1, 2 oraz ust. 2 art. 36 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Jednocześnie informuję, że:

1. Wojewódzki Konserwator Zabytków, zgodnie z art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, a następnie zmienić je lub cofnąć w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.
2. Zgodnie z art. 36 ust. 8 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków nie zwalnia z obowiązku przed przystąpieniem do prac objętym pozwoleniem uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, chyba, że przepisy prawa powszechnie obowiązującego stanowią inaczej.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej

oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z zadaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 107d Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: „Kto bez pozwolenia albo niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podejmuje działania o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł”.

z up. Lubuskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Błażej Skaziński
Kierownik Delegatury

Błażej
Skaziński

Elektronicznie
podpisany przez Błażej
Skaziński
Data: 2025.12.04
10:17:16 +01'00'

Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa (6024) D.36.1. 2

oprac.: insp. Małgorzata Sikora, 28.11.2025 r.

LUBUSKI WOJEWODZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Zielonej Górze
Delegatura w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Kosynierów Gdyńskich 75
66-413 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 7200 521, 95 7200 346
e-doręczenia: AE:PL-37480-96513-STGSJ-29
www.lwkz.pl

Gorzów Wlkp. dnia 12.01.2025 r.

ZA-G.5161.2.33.2025

GreenWay Polska Sp. z o. o.
ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia
Pełnomocnik:
Pan Jan Trawicki
e-doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) oraz art. 92 ust. 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 ze zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 10. 12. 2025 r. (wpłynął w dn. 10.12.2025 r.) złożonym przez GreenWay Polska Sp. z o. o. za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jana Trawickiego

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków umarza postępowanie

w sprawie wydania decyzji ustalającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych w związku z inwestycją **budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanej na terenie działki nr ewid.: 567/9 - obręb Sulęcín, gm. loco, pow. sulęciński, woj. lubuskie**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10. 12. 2025 r. (wpłynął w dn. 10.12.2025 r.) GreenWay Polska Sp. z o. o. za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jana Trawickiego wystąpiła do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze o wydanie decyzji ustalającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych w związku z inwestycją budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanej na terenie działki nr ewid.: 567/9 - obręb Sulęcín, gm. loco, pow. sulęciński, woj. lubuskie.

Na podstawie analizy dokumentacji AZP, znajdującej się w archiwum Delegatury WUOZ w Gorzowie Wlkp. stwierdzono, że na terenie inwestycji występuje stanowisko archeologiczne Sulęcín nr 28 (AZP 51-10/16 – ślad osadnictwa kultury łużyckiej, ślad osadnictwa późnośredniowiecznego i nowożytnego), ujęte w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków. Stanowisko archeologiczne jest zabytkiem w rozumieniu ustawy o

ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i podlega ochronie, zgodnie z art. 6 ust. 1 p. 3 ww. ustawy. Ziemne roboty budowlane mogą doprowadzić do zniszczenia nawarstwień kulturowych, obiektów i zabytków archeologicznych, dlatego w przypadku prowadzenia prac ziemnych w obszarze występowania ww. stanowiska archeologicznego, wymagane jest prowadzenie badań archeologicznych.

Jednakże, w dniu 13.06.2024 r. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał decyzję ZA-G.5161.1.47.2024 pozwalającą na budowę budynku usługowo-handlowego wraz z zagospodarowaniem terenu, pylonem reklamowym, paczkomatem i niezbędną infrastrukturą techniczną, zlokalizowanej na terenie działek nr ewid.: 567/9, 567/13 – obręb Sulęcín 2, gm. loco, pow. sulęciński, woj. lubuskie, którą to inwestycję zrealizowano.

Z uwagi na powyższe, tj. przeprowadzenia badań archeologicznych w ww. obszarze, organ ochrony zabytków nie posiada podstawy prawnej do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie. W związku z faktem, iż postępowanie w sprawie jest bezprzedmiotowe, na podstawie art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie odwołanie, które można wnieść w terminie **14 dni od dnia doręczenia decyzji** do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, za pośrednictwem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, chyba że przepisy prawa powszechnie obowiązującego stanowią inaczej.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję,

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 ww. ustawy:

§ 1. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

§ 2. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

§ 3. Przepisów § 1 i 2 nie stosuje się w przypadkach, gdy:

1) decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności (art. 108);

2) decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu z mocy ustawy.

§4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

z up. Lubuskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Błażej Skaziński
Kierownik Delegatury

Błażej
Skaziński

Elektronicznie
podpisany przez Błażej
Skaziński
Data: 2026.01.13
09:36:02 +01'00'

Otrzymują:

1. Adresat – e-doręczenia pełnomocnika
a/a (6761)
oprac. st. insp. Norbert Burzyński

Greenway Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu:

ogólnodostępna stacja ładowania, Sulęcín, ul. Kupiecka, dz. nr 567/13, 567/9

warunki dotyczą **przyłączenia obiektu projektowanego**

z mocą przyłączeniową **2025- 200 kW**

na napięciu **0,4 kV**

zakwalifikowanego do **IV** grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA:

Pole 0,4 kV w istniejącej rozdzielni stacji transformatorowej

Zasilanie odbywać się będzie ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV; S-5258; Sulęcín "Mleczarnia"; Tr.

400kVA obwód - projektowany

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI:

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator sp. z o.o.:

Ustawić złącze zintegrowane z układem pomiarowo-rozliczeniowym (ZK1-1Pp), na działce nr 567/9 (pobliżu działki nr 353) . Z pola rozdzielni nn w/w stacji transformatorowej S-5258 Sulęcín "Mleczarnia"

wyprowadzić kabel NAY2Y-J 4x240 mm² do projektowanego ZK1-1Pp.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator sp. z o.o.:

Istniejący układ sieci przystosować do zwiększenia poboru mocy. Rozdzielnicę na stacji transformatorowej S-5258 Sulęcín "Mleczarnia" przystosować do nowych warunków pracy i potrzeb.

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:

Udostępnić miejsce na zainstalowanie złącza ZK1-1Pp.

Z projektowanego złącza ZK1-1Pp zasilic linią zalicznikową: - docelowo obiekt odbiorcy.

Linię zalicznikową wykonać kablem YKY o przekroju dobranym do obciążenia.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci i instalacji.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

złącze kablowo-pomiarowe ZK1-1Pp dz. nr 567/9

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

Układ półpośredni

1) przekładniki prądowe, o ile występują mają klasę dokładności nie gorszą niż 0,2,

2) liczniki konwencjonalne i liczniki zdalnego odczytu mają klasę dokładności nie gorszą niż C dla pomiaru energii czynnej oraz nie gorszą niż 1 lub 1S dla pomiaru energii biernej.

3) układy pomiarowe powinny umożliwiać rejestrowanie i przechowywanie w pamięci pomiarów mocy czynnej w okresach od 15 do 60 minut przez co najmniej 63 dni i automatycznie zamykać okres rozliczeniowy,

4) powinien być możliwy lokalny, pełny odczyt układu pomiarowego w przypadku awarii łączących transmisyjnych lub w celach kontrolnych;

5) układy pomiarowo - rozliczeniowe powinny zapewniać transmisję danych pomiarowych do LSPR ENEA Operator nie częściej niż raz na dobę pod warunkiem kompletności danych pomiarowych;

6) wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego muszą być przystosowane do plombowania;

Szczegółowe wymogi dla układu pomiarowo-rozliczeniowego i układu transmisji danych pomiarowych zawiera IRiESD ENEA Operator sp. z o.o.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:

Zabezpieczenie główne w złączu, stanowiące jednocześnie zabezpieczenie przedlicznikowe 315A zabezpieczenie obwodu w stacji 400A

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. SCHEMAT ELEKTRYCZNY W ZAŁĄCZENIU (dla podmiotów dotyczących II i III gr przyłączeniowej)

X. UWAGI DODATKOWE:

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyień częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa w zakresie urządzeń ENEA Operator sp. z o.o. opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp z o.o. ze wskazaniem ewentualnych odstępstw, dopuszczonych wg zasad określonych w tych Standardach.
- 6. Przez teren działki przebiegają linie kablowe 0,4kV przewidziane do zachowania, względem których zachować należy zapisy określone w Normie N SEP-E-004 (w uzupełnieniu PN-76/E-05125).**

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:



Signed by /
Podpisano przez:

Zbigniew
Markowski

Date / Data:
2024-07-29 10:17



EV Charging Solution

DC Charger / SLIM 100

- 100 kW fast charging up to 97% efficiency
- User-friendly design, accessible to everyone
- Integrated credit card payment solution and RFID user identification
- Supports up to 920 V_{DC}
- Full accessibility according DIN 18040



Commercial
Areas



Parking



Service
Station



Logistics
Company



Traffic
Hub



Forward-Looking EV Infrastructure

Address the challenges of next generations EVs with the SLIM 100

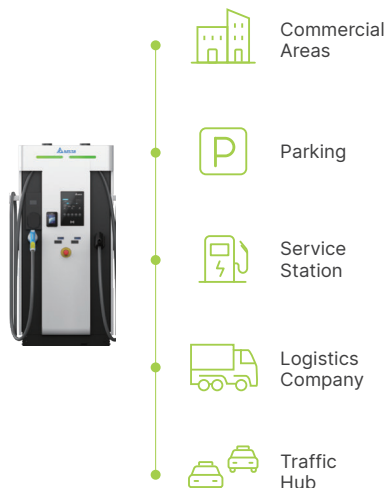
The SLIM 100 offers a maximum power output of 100 kW and includes rectifiers with 97% power efficiency. It provides simultaneous charging of up to three vehicles and offers the convenience of both DC and AC charging. With its ability to deliver 100 kW of power in a single cabinet, the Delta SLIM 100 is well-suited for commercial applications, parking lots, and urban traffic hubs.

It features a flexible cable radius and multi-directional charging capability for greater installation versatility and user convenience. Additional key features include a comprehensive user interface with RFID, payment terminal, and energy meter. The SLIM 100 also includes a prominent charging status light, clearly visible from a distance, helping drivers quickly identify available charging points.



Application Scenario

Charging Network

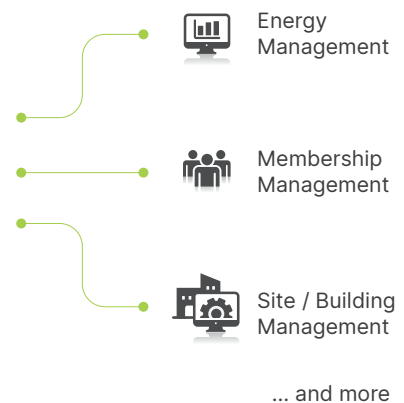


Backend System

DeltaGrid® EV Management System



Applications



Feature Highlights



100kW fast charging
up to 97 % efficiency

- 2 x 50 kW simultaneous DC charging
- Charge up to three vehicles simultaneously
- Up to 920 V_{DC} high voltage charging supports current and future EVs
- Dynamic load distribution minimizes the charging time
- 97 % power efficiency on rectifier level



Multi-directional
Cable Use

- Enabling easy access and efficient space usage
- Flexible, multi-directional deployment, enabling easy access from either side of the vehicle
- The new cable management system provides ample cable handling, accommodating various vehicle parking positions
- Designed with a generous cable radius, the system ensures smooth handling and minimizes strain



User-friendly design,
accessible to everyone

- RFID and optional credit card authentication
- Accessibility according to DIN 18040 offers barrier-free access
- Status indicators guide EV drivers to available charge points



Product at a Glance

Network Connectivity
Ethernet, Cellular 2G / 3G / 4G

Status Indicators

Charging Standard

- CCS up to 100 kW
- CHAdeMO up to 62.5 kW
- AC Type 2 socket up to 22 kW
- Choice of plug standard

Accessibility
Compliance to DIN 18040

User Authentication
Credit card, RFID
reader, Autocharge,
ISO 15118-2

Certified DC Meters

Protection
IP55, IK10



Specifications

Model Name		SLIM 100
Input		
AC Connection	3-Phase, L1, L2, L3, N, PE, Dual AC feed	
AC Voltage	400 V _{RMS} (L-L) ± 10 %	
Frequency	50 / 60 Hz	
Nominal Current	203 A _{RMS} at maximum output power	
Power Factor / THDu	0.99 / 1 %	
Mains Terminal	Screw terminal / Terminal blocks	
Transient OVP	Class II / C protection	
Output		
DC Output Voltage Range	200 V to 920 V _{DC}	
Maximum Current	250 A _{DC} at 400 V _{DC}	
Maximum Power	100 kW _{DC}	
Cable Length / Reach Distance	5 m / 4.6 m 3.5 m / 3.1 m	
Protection	Over current, Under voltage, Over voltage, Short circuit, Ground fault and Isolation monitoring	
User Interface & Control		
Display	7 inch LCD	
Supported Languages	English, German (Up to 3 additional languages available on request)	
Push Button	1 emergency stop button (option)	
Keypad	5 buttons	
Local Authentication	RFID and NFC Credit card terminal option, Autocharge	
Network Interface	Ethernet, Cellular (2G / 3G / 4G)	
Protocol	Back-end system integration with OCPP 1.5 and 1.6, Modbus TCP for load management / energy management system integration	
Environmental		
Operating Temperature	-25 °C to +50 °C	
Storage Temperature	-40 °C to +80 °C	
Humidity	< 95% relative humidity, non-condensing	
Altitude	Up to 2000 m	
Mechanical		
Ingress Protection	IP55	
Enclosure Protection	IK10 on the enclosure, IK08 on the display (according to IEC 62262)	
Cooling	Forced air	
Dimension (W x H x D)	892 × 1616 × 444 mm	
Weight *	230 kg*	
Regulation		
Certificate	IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62479, IEC 61851-23	
EMC	EN 55011, IEC 61851-21-2	
Accessibility	DIN 18040	
DC Charging Points		
	CCS	CHAdeMO
Rating cable and Connector	250 A _{DC}	125 A _{DC} / 500 V _{DC}
Compliance	IEC 61851-23 / -24, IEC 62196-3, DIN 70121, ISO 15118-2	IEC 61851-23 / -24, JEVS G 105, Rev. 1.2 compliant
AC Charging Point		
Nominal AC Voltage	400 V _{RMS}	
At 22 kW Charging Point	3 × 32 A _{RMS} at 22 kW	
Protections	RCD Type B 30 mA (compliant to IEC 62955)	
Compliance AC Socket 22kW	IEC 62196-2 Mode 3, Type 2	

*The weight of the unit may vary based on configuration. Dimension and weight including charging connectors, subject to variants. Product outlook depends on configuration. Specifications are subject to change without notice.



More information

Delta Electronics (Netherlands) BV

Zandsteen 15, 2132 MZ Hoofddorp, The Netherlands
TEL : +31 20 655-0900

www.delta-emea.com



2025/11